


« Elle réunit  
tout ce dont

vous avez besoin pour les éclaircies »





# L'entrepreneur Janne Junnonen a testé une 1070G équipée d'une tête d'abattage H212 et de l'IBC ; il a été bluffé par les capacités de la machine.

TEXTE : MARIA LATOKARTANO, PHOTOS : KARI MERIKANTO

En juillet dernier, Janne Junnonen a reçu un coup de téléphone. À l'autre bout du fil se trouvait Sami Hörkkö du service de test des produits de John Deere. Il voulait savoir si J. Junnonen souhaitait tester une abatteuse 1070G équipée d'une tête d'abattage H212 et de l'IBC.

« J'ai tout de suite été partant. Nous avions déjà testé les machines de John Deere par le passé. Il est intéressant de voir les nouveautés qui arrivent sur le marché et, en même temps, d'avoir l'occasion de donner son avis sur les innovations apportées », affirme J. Junnonen.

Janne Junnonen possède la société d'exploitation forestière Lamerit Oy, créée en 1996. L'entreprise abat des arbres dans le sud-est de la Finlande, près de la frontière russe. Elle possède deux abatteuses et quatre porteurs. Si l'on inclut les sous-traitants, le parc de machines compte huit machines. Les machines de l'entreprise sont toutes de la marque John Deere.

## **La 1070G : suffisamment puissante pour gérer même les arbres plus grands**

La période d'essai de six semaines convenue avec S. Hörkkö a débuté en août. Dès que John Deere a amené l'abatteuse à Lappeenranta sur un plateau, J. Junnonen a sorti la machine pour la tester.

La 1070G est la plus petite des abatteuses de John Deere. Même équipée de six roues, elle est clairement plus courte, plus étroite et plus légère que sa grande sœur, la 1170G, et son agilité fait d'elle la solution idéale pour les éclaircies.

Cependant, qualifier la 1070G de petite abatteuse pour les premières éclaircies ne rend pas justice à la machine. C'est ce que J. Junnonen a remarqué lorsqu'il l'a testée pour la première fois.

« J'ai d'abord essayé la 1070G pour éclaircir



une forêt de pins. L'abatteuse a peut-être été conçue pour les premières éclaircies, mais elle peut aussi abattre des arbres plus grands. »

### La H212 : tout ce dont vous avez besoin pour les éclaircies

Les dommages causés par l'abattage constituent toujours un risque lors des éclaircies. Le problème se fait encore plus sentir dans les forêts denses où l'espace de travail et la visibilité sont limités. La nouvelle tête d'abattage H212 de John Deere a été conçue pour apporter une solution à ces problèmes.

Grâce à ses dimensions, la H212 permet des déplacements agiles même pour les éclaircies dans des forêts denses. Les 2 rouleaux d'entraînement garantissent un bon maintien du bois et facilitent l'ébranchage des troncs, même tordus.

« La H212 réunit tout ce dont vous avez besoin pour les éclaircies. Elle est légère et étroite, l'entraînement est rapide et la scie fonctionne bien », souligne J. Junnonen.

La productivité et la sécurité des opérateurs sont au cœur de la conception. La maintenance quotidienne de la H212 peut être effectuée dans une seule position, avec la tête d'abattage relevée.

« Tous les raccords de graissage sont accessibles et on peut serrer et desserrer la chaîne de la scie sans outils. »

## « La H212 réunit tout ce dont vous avez besoin pour les éclaircies. »



### Une fois habitué à l'IBC, vous ne voudrez plus y renoncer

Étape importante pour la technologie des machines forestières, le système de commande de grue intelligent (IBC) de John Deere a été

proposé sur les porteurs en 2013 et sur les premières abatteuses en 2017. Désormais, il est également disponible pour la 1070G.

Les capteurs de ce système de commande intelligent détectent la position de la tête d'abattage et ses algorithmes ajustent les trajectoires de la grue, pour s'adapter automatiquement aux mouvements par rapport à l'arbre et à la charge du grappin.

L'amortissement électronique en fin de course de la grue

fonctionne de la même manière que le dispositif de fermeture en douceur d'une armoire de cuisine. La machine détecte automatiquement que la grue s'approche de sa portée maximale et ralentit par anticipation le mouvement. Cette fonctionnalité rend le travail plus souple, plus fluide et réduit les contraintes sur l'ensemble de la grue. « Bon nombre de ceux qui ont l'habitude d'utiliser l'IBC ne veulent pas travailler sans. »

### 15 troncs supplémentaires par heure

L'abattage d'arbres de petit diamètre est souvent éprouvant pour l'opérateur, car il implique généralement des déplacements de la tête d'abattage vers l'arbre plus nombreux que lors des coupes de régénération. L'IBC facilite le travail des opérateurs et améliore leur concentration. La productivité s'en trouve nettement améliorée.

« Avec l'IBC, je peux traiter en moyenne 10 à 15 troncs de plus par heure », remarque J. Junnonen.

Selon Timo Ylänen, vice-président de Worldwide Forestry, Deere & Company, les clients ont incontestablement constaté les avantages de l'IBC, puisqu'aujourd'hui il équipe neuf machines sur dix produites à l'usine John Deere de Joensuu.

### Le matériau des nouvelles fenêtres améliore la sécurité au travail

La cabine de l'abatteuse doit protéger l'opérateur non seulement contre les chutes de branches, mais également contre la projection d'éléments de la chaîne de la scie. La visibilité doit en même temps être aussi dégagée que possible. John Deere a introduit des fenêtres conformes à la norme ISO 21876 sur ses machines forestières en mars 2020. Les nouvelles fenêtres en polycarbonate sont plus solides et résistent mieux aux produits chimiques et aux liquides de lavage. Et elles ne se rayent pas facilement.

La fenêtre avant de la cabine pivotante et la fenêtre arrière de la cabine fixe des porteurs sont près de 50 % plus épaisses qu'avant.

« Lors des tests, le matériau des nouvelles fenêtres s'est révélé prometteur. Il semblerait que le matériau plus épais ait encore amélioré l'isolation acoustique de la cabine », souligne J. Junnonen.

### Une bonne note pour la coopération

J. Junnonen se réjouit de l'excellente coopération avec John Deere.

« Cette collaboration a été très bénéfique ; j'ai reçu toute l'aide dont j'avais besoin.

J'apprécie vraiment la durabilité des machines de John Deere. On ne peut pas réussir dans ce domaine sans machines fiables. »

## Lamerit Oy

Directeur général :

Janne Junnonen

Création : 1996

Activité : abattage

Chiffre d'affaires : 812 000 euros (2019)

Effectif : 7



### 1070G

- Grue : 180S
- Portée (m) : 8,6/10/10,8
- Couple de levage brut (kNm) : 143
- Têtes d'abattage : H413, H424, H212
- Moteur : John Deere 6068, 6,8 l
- Roues : modèle à 4 et 6 roues
- Dimensions : 1070G à 4 roues : longueur 6,50 m, longueur de transport 11,5 m, largeur 2,6 m, poids minimum 15 200 kg.  
1070G à 6 roues : longueur 6,99 m, longueur de transport 11,5 m, largeur 2,6 m, poids minimum 16 000 kg
- Cabine pivotante à correcteur d'assiette ou cabine fixe
- Système de commande TimberMatic

### H212

- Zone de travail optimale 100 à 250 mm, ouverture maximale des rouleaux d'entraînement 440 mm
- Force d'entraînement 20 kN
- Vitesse d'entraînement maximale 5,4 m/s
- Poids avec rotateur et chape 850 kg
- Excellentes caractéristiques de l'accumulation multitiges
- Unité de sciage SuperCut 100S

### IBC

- Le système de commande de grue intelligent a été conçu par John Deere pour commander la grue avec précision, rapidité et facilité
- Proposé sur les porteurs en 2013 et sur les premiers modèles d'abatteuses en 2017
- Divers modes d'assistance automatique pour le déchargement et le chargement des porteurs en fonction des besoins