



Occasion

## **JOHN DEERE** **1110G - ANNÉE 2021 - 8500 H**

Porteur **John Deere 1110G**, mis en service en **2021** et totalisant encore 8 500 heures (sous réserves), est configuré comme suit : Cabine tournante équipée d'un système de correction de dévers avec suspensions par boules d'azote, conforme aux normes ROPS, OPS et FOPS. Eclairage complet en version Full LED, siège BEGE confort, rideaux pare-soleil sur l'ensemble des vitres, caméra de recul, commandes de grue par mini-leviers/joysticks électrohydraulique. Moteur John Deere PowerTech Plus 6068HT J98, conforme IT4 Tier 5 avec AdBlue. 6 cylindres de 6.8 litres, équipé d'un turbo à géométrie variable refroidi par air. Puissance brute de 156 kW (212 ch) entre 1 600 et 1 900 tr/min et un couple de 935 Nm entre 1 300 et 1 500 tr/min. Circuit carburant protégé par un filtre séparateur d'eau, refroidissement assuré par un ventilateur hydraulique réversible automatique.

Transmission hydrostatique, avec ponts avant et arrière dotés d'un blocage de différentiel électrohydraulique. La machine est équipée d'un boîte de transfert, de couronnes de pré-lubrification des boggies avant et arrière.

Le porteur est monté en pneumatique 600x26.5 (2700 mm) à l'avant comme à l'arrière, avec un niveau d'usure estimé à 70% ou plus. La grue est une CF7 avec double télescope, offrant une portée de 8.50 mètres avec flexibles extérieurs. Elle est commandée électrohydrauliquement, équipée d'un système intelligent IBC, d'un grappin Hultdins SG360S et d'un graissage centralisé automatique.

L'espace de chargement est constitué d'un panier à large fixe de 2.70 mètres, monté sur un châssis court de 4.50 mètres avec empattement court.

La machine est équipée d'une grille avec fixe, d'une lame avant avec position flottante et commande hydraulique proportionnelle, ainsi que d'un frein d'articulation et d'une alarme de recul. Le circuit hydraulique fonctionne avec une huile minérale et comprend une pompe à vide avec filtre déshydrateur. Parmi les accessoires on retrouve une grille de protection du capot moteur, un réchauffeur type Webasto, des pompes de remplissage électriques pour l'hydraulique et le carburant, ainsi qu'un treuil de halage.

Référence	<b>1110G-2021-8500</b>
Année	<b>2021</b>
Nombre d'heures (évolutif)	<b>8500</b>
Pneus / usure	<b>600x26.5 / 70%</b>
Grue	<b>CF7</b>
Prix	<b>nous consulter</b>